ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ಏನೂ ಇಲ್ಲ ನಾನು ಕೇಳಿದ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ತೃಪ್ತಿಕರವಾದ ಉತ್ತರವೇ ಇಲ್ಲ

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್ ಡಿ ರೇವಣ್ಣ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮೈಸೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಇದೆ ಮತ್ತೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೆಲವು ಹೊಸ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗಳನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಮೈಸೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಯಾದ್ಯಂತ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಒಂದು 400 ಕೆ ವಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸ್ವೀಕರಣೆ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಅದಲ್ಲದೆ ಈಗಾಗಲೇ ಬೋಗಾವಿ, ಹೆಬ್ಬಾಳು, ದಟ್ಟದಳ್ಳಿ, ದೇವನಳ್ಳಿ ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತೆ ಇನ್ನೂ ವೋಲ್ಟೇಜ್ improve ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸುತ್ತೇವೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಅನುಮಾನ ಪಡಬೇಕಾದದ್ದೇನೂ ಇಲ್ಲ

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್ ಎಸ್ ಶಂಕರಲಿಂಗೇಗೌಡ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಕೆಲವು ಚೆನ್ನಾಗಿ ಬೆಳೆದಿರತಕ್ಕಂಥ ಬಡಾವಣೆಗಳಲ್ಲೂ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಪ್ರಾಬ್ಲಮ್ ಇದೆ ಮೆಸ್ಕಾಂನವರಿಗೆ ಬುದ್ಧಿ ಇಲ್ಲ ಅವರಿಗೆ ಬುದ್ಧಿವಾದ ಹೇಳಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಅಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಿ

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್ ಡಿ ರೇವಣ್ಣ ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಎಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಎನ್ನುವಂಥ ವಿವರವನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೊಟ್ಟರೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆ ದುರಸ್ತಿ

119(584) ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ (ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮೀಣ) ಮಾನ್ಯ ಜಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆ ದುರಸ್ಥಿ ಕೆಲಸ ಯಾವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ,

ಆ) ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿದೆಯೇ,

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿತ್ತೆ, ವಿಳಂಬವಾಗಲು ಕಾರಣವೇನು,

ಈ) ಈ ಭಾಗದ ಎಷ್ಟು ಕಾಲುವೆಗಳ ದುರಸ್ಥಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಾಗಿ ಯೋಜನೆ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ (ಜಲ ಸಂಪನ್ಮೂಲ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು)

ಅ) ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ 2004ರ ಕ್ಲೋಜರ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಮ್ಮಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಿ ಕಾಲುವೆಗಳಲ್ಲಿ ಮುಂಗಾರು ಬೆಳೆಗೆ ನೀರು ಬಿಡಲಾಗಿದೆ.

ಆ) ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆಯಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ

ಇ) ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮೇ 2004ರಲ್ಲಿ ಟೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಕರೆಯಲಾಯಿತು ಆದರೆ ಕೆಲವು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕರೆದ ಟೆಂಡರುಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಕೆಲವು ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಬರದಿದ್ದ ಕಾರಣ ಅಂತಹ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತುಂಡು

ಗುತ್ತಿಗೆ ಪದ್ಧತಿಯಂತೆ ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ ಕೋಡ್ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಮತ್ತು ಅಲ್ಪಾವಧಿ ಟೆಂಡರ್ ಮೂಲಕ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ವಿಳಂಬವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ

(ಈ) ತುಂಗಾಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು ವಿಭಾಗವಾರು ವಿವರಗಳು ಇಂತಿವೆ

ಕ್ರ.ಸಂ	ವಿಭಾಗದ ಹೆಸರು	ಕಾಲುವೆ ಹೆಸರು	ದುರಸ್ತಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ (ಲಕ್ಷ ರೂ ಗಳು)
1	ನಂ 1 ತುಂಗಭದ್ರಾ ಜಲಾಶಯ ವಿಭಾಗ, ಮುನಿರಾಬಾದ್	ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ಮೇಲ್ಮಟ್ಟದ ಕಾಲುವೆ	15 42
2	ನಂ 2 ಕಾಲುವೆ ವಿಭಾಗ, ವಡ್ಡರಹಟ್ಟಿ	ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆ	612 34
3	ನಂ 3 ಕಾಲುವೆ ವಿಭಾಗ ಸಿಂಧನೂರು	ತುಂಗಬದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆ	109 15
4	ನಂ 4 ಕಾಲುವೆ ವಿಬಾಗ, ಸಿರುವಾರ	ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆ	157 09
5	ನಂ 5 ಕಾಲುವೆ ವಿಭಾಗ ಯರಮರಸ್	ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆ	35 70
		ಒಟ್ಟು	**929 70**

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ ಈ ತುಂಗಭದ್ರಾ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆಯ ಒಂದು ಇತಿಹಾಸವಿದೆ ಎಂದು ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ ಆ ಪೂರ್ತಿ ಕಾಲುವೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಲಿಕ್ಕೆ 17 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚಾಯಿತು ಆದರೆ ಆ ಕಾಲುವೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ 167 ಸಲ ಒಡೆದುಹೋಗಿದೆ ಆ ದುರಸ್ತಿ ಸಲುವಾಗಿ 257 ಕೋಟಿ ರೂ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಅಂದರೆ ಈ ರೀತಿ 167 ಬಾರಿ ಕಾಲುವೆ ಏನು ಒಡೆದು ಹೋಗಿದೆ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ಎನ್ನುವಂಥದ್ದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಈ ಕಾಲುವೆಯಿಂದ 6 ಲಕ್ಷ ಎಕರೆಗೆ ನೀರು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಮಾಡಿರುವಂಥದ್ದಾಗಿದೆ ರಾಯಚೂರು ಮತ್ತು ಕೊಪ್ಪಳ ಈ ಎರಡೂ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ರೈತರಿಗೆ ಈ ಕಾಲುವೆ ಜೀವನಾಡಿಯಾಗಿದೆ ಆದರೆ ಈ 6 ಲಕ್ಷ ಎಕರೆಗೆ ಇವತ್ತಿನವರೆಗೂ ನಿಮ್ಮಿಂದ ನೀರು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಈ ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ 4100 ಕ್ಯೂಸೆಕ್ಸ್ ನೀರನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಬಿಟ್ಟರೆ ಅದು ಒಡೆದು ಹೋಗುತ್ತದೆ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ 1200 ಕ್ಯೂಸೆಕ್ಸ್ ನೀರಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಬಿಡಲಿಕ್ಕೆ

ಆಗಲೇ ಇಲ್ಲ ಹಾಗಾದರೆ 4300 ಕ್ಯೂಸೆಕ್ಸ್ ನೀರನ್ನು ಯಾವಾಗ ಬಿಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ಸದರಿ- ಕಾಲುವೆ ಈ ರೀತಿ ಒಡೆಯಲಿಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ಎನ್ನುವಂಥದ್ದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ಹೇಳಬೇಕೆಂದು ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ ಇಲ್ಲಿ 9 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ರಿಪೇಟಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ ಈ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಯಾವಾಗ ಸ್ಟಾರ್ಟ್ ಮಾಡುತ್ತೀರೆಂದು ಕೇಳಿದರೆ, ಮಳೆಗಾಲ ಪ್ರಾರಂಭವಾದ ಮೇಲೆ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುವಂಥದ್ದು, ಈ ರಿಪೇರಿಗಾಗಿ 257 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಏನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಯಾವಾಗಲೂ ಮಳೆಗಾಲ ಅಥವಾ ನೀರು ಬಿಡಲಿಕ್ಕೆ ಇನ್ನೊಂದು ಹದಿನೈದು ದಿವಸ ಇದ್ದಾಗ ಈ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ ಹೀಗಾಗಿ ಅಲ್ಲಿಯ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ, ಅಲ್ಲಿರುವಂಥ ಕೆಲವೊಂದು ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಇದರಿಂದ ಲೂಟಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಿದೆಯೇ ಹೊರತು ಈ ಕಾಲುವೆ ದುರಸ್ತಿಯಿಂದ ಬೇರೇ ಏನೂ ಆಗಲಿಲ್ಲ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ದಯವಿಟ್ಟು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್‌ರವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ನಿಜ, ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಆ ಕಾಲುವೆಯ constructionಗೆ ಇಷ್ಟು ಹಣ ಹೋಗಿದೆ, ಆದರೆ ಅದರ ದುರಸ್ತಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಿಮೆ ಅದರ 100 ಪಟ್ಟು ಆದ ಹಾಗೆ ಆಗಿದೆ. 18 ಕೋಟಿ ರೂ ಎಂದರೆ ದುರಸ್ತಿಗೆ 250 ಕೋಟಿ ರೂ ಆದಾಗ ಅಂದರೆ ಅದರ 20–30 ಪಟ್ಟು ಜಾಸ್ತಿ ಆಗಿದೆ ಸಹಜವಾಗಿ ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಹಣದಲ್ಲಿ ತಯಾರಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಧಾನಸೌಧವನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ 4 ಕೋಟಿಯಾದರೆ ಈಗ ಸುಣ್ಣಬಣ್ಣ ಹಚ್ಚಕ್ಕಾಗಿಯೇ 4 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕು ಅದಕ್ಕೆ ಸಹಜವಾಗಿ ಟೈಂಪಾಸ್ ಆದ ಹಾಗೆ ಕಾಸ್ಟ್ ಇನ್‌ಕ್ರೀಸ್ ಆಗುತ್ತದೆ ಅದನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಆದರೆ ಒಂದು ಮಾತು ನಿಜ ಏಕೆಂದರೆ, ಈ ಕಾಲುವೆ ಪದೇ ಪದೇ ಒಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಒಂದು 10 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಲ ಒಡೆದರೆ ಮತ್ತೆ 30, 40 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಸಲ ಹೀಗೆ ಅನೇಕ ಸಾರಿ ಇದು ಒಡೆದು ಒಡೆದು ಹೋಗಿರುವಂಥ ಉದಾಹರಣೆಗಳು ಇವೆ ನಾನು ಸ್ವತ ಈ ಹಿಂದೆ 4–5 ಸಲ ಭೇಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ ಇದಕ್ಕೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಮಾಡ್ರನೈಸೇಷನ್ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ನಮ್ಮ ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಸಿಸಿ ಹಾಕಿ ಕಟ್ಟಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಇಂಥ ಒಂದು ಬ್ಲಾಕ್ ಕಾಟನ್ ಸಾಯಿಲ್ ಇರುವಂಥ ಕಡೆ ಕಾಲುವೆಗಳು ಏನಿವೆ, ಇವುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡದೇ ಹೋದರೆ ಇದು ಪದೇ ಪದೇ ಇದೇ ರೀತಿ ಆಗುತ್ತದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಒಂದು ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿ, ಇದರಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ತೊಂದರೆಯಿದೆ, ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಇದು ಪದೇ ಪದೇ

ಒಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಒಡೆಯದೇ ಇರುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಕಮಿಟಿಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಒಂದು ರಿಪೋರ್ಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಕೆ ಸಿ ರೆಡ್ಡಿಯವರ ವರದಿ ಬಂದಿದೆ ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಹಣ ಒದಗಿಸತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ ಇದೆ ಈ ಮಾಡ್ರನೈಸೇಷನ್ ಸ್ಕೀಂನಲ್ಲಿ, ಕೆನಾಲ್ ಮಾಡ್ರನೈಸೇಷನ್ ಸ್ಕೀಂ, ಅದಕ್ಕೆ ಹಣವನ್ನು ಹೇಗೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಬೇಕು ಎನ್ನುವಂಥದ್ದಕ್ಕೂ ಕೂಡ ನಾನು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆಸಿ ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿ ಸೂಕ್ತವಾದಂಥ ಕ್ರಮವನ್ನು ಜರುಗಿಸತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎರಡನೆಯದು, ಈ 9 ಕೋಟಿ 29 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಈ ಕಾಲುವೆ ದುರಸ್ಥಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ನಾವು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ ತಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ತಾವು ಹೇಳಿದಿರಿ ಕೆಲವು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬ್ಲಾಕ್ ಮೇಲ್ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇಲ್ಲಿ ಬಂದಿದೆ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಇಲಾಖಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಶೋಷಣೆಯಿಂದ ನಿಧಾನವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಅದನ್ನು ಅಂತಹ ಯಾವುದಾದರೂ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕ್ ಆಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ತೊಂದರೆ ಕೊಟ್ಟರೆ, ಅಥವಾ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ತೊಂದರೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ ಕೆಲವು ಸಾರಿ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ಎಂದರೆ, ಗುಣಮಟ್ಟದ ಕೆಲಸ ಇಲ್ಲದೆ ನಾವು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಬಿಲ್ ಮಾಡಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಹೇಳತಕ್ಕ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಇರುತ್ತಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಇದನ್ನು ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕ್ ಆಗಿ ತಾವು ಏನಾದರೂ ಇಂಥ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದರೂ ಅವನು ತೊಂದರೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾನೆ ಎಂದರೆ ನಾನು ಅವರ ಮೇಲೆ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅಥವಾ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ಎನ್‌ಕ್ವೈರಿ ಮಾಡಿಸುತ್ತೇನೆ

ಶ್ರೀ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಬಚಾವತ್ ತೀರ್ಪಿನ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಡ್ಯಾಂನಿಂದ 155 ಟಿಎಂಸಿ ನೀರನ್ನು ನಾವು ಮತ್ತು ಆಂಧ್ರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು 101 ಟಿಎಂಸಿ ನೀರು ಕರ್ನಾಟಕ, 53 ಟಿಎಂಸಿ ನೀರು ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಹೋಗುವಂಥದ್ದು ಈವತ್ತಿನವರೆಗೆ ಈ ಕಾಲುವೆಯಾದ ಮೇಲೆ 101 ಟಿಎಂಸಿ ನೀರು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ ದಯವಿಟ್ಟು ತಾವು ಸದನದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಹೀಗಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶದ ಹುನ್ನಾರವೂ ಇದೆ ಒಡೆಯುವಂಥದ್ದು, ನೀರು ನದಿಯಲ್ಲಿ ಹರಿಯುವಂಥದ್ದು ಇದರಲ್ಲಿ ಆಂಧ್ರ ಪ್ರದೇಶದ ಹುನ್ನಾರ ಇದೆ ಎಂದು ಅಲ್ಲಿನ ರೈತರು ಮಾತನಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಹೀಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರ ಗಮನ ಹರಿಸಿದೆಯೋ ಹೇಗೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಾವು ಹೇಳಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ನಂತರ ಇದು ಕೇವಲ ಪದೇ ಪದೇ ಒಡೆದು ಹೋಗುವಂಥದ್ದು, ತಾವು ಹೇಳಿದಿರಿ ಅದು ಯಾವ ರೀತಿ ಒಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್ನೂ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ ಇವತ್ತು 1970 ಇಸ್ವಿಯಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವಂಥದ್ದು 167 ಬಾರಿ ಒಡೆದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದಾಗಲೂ ಸಹಿತ ಇನ್ನು

ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಕಾರಣ ಏನೂ ಎಂಬುದು ಗುರುತಾಗಿಲ್ಲವೆಂದರೆ, ಕಳಪೆ ಕಾಮಗಾರಿಯೇ? ಮತ್ತೆನು? ರಿಪೇರಿಯಾಗಿಲ್ಲವೆ? ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಹೀಗಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ಇವತ್ತು ನೀರು ಆಧುನೀಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡಿದ್ದಿರೋ ಹೇಗೆ? ಇದು ಕೇವಲ ಒಡೆದಾಗ 9 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬಿಡುವುದು, ಮತ್ತೊಂದು 20 ಕೋಟಿ ರೂ ಬಿಡುವುದು, ಅದರ ಬದಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಖಾಯಂ ಆಗಿ ಆಧುನೀಕರಣದ ಸಲುವಾಗಿ ಯಾವ ರೀತಿ ಮೈಸೂರು ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಲುವಾಗಿ ಆಯಿತೋ ಆ ರೀತಿ ಏನಾದರೂ ಆಧುನೀಕರಣದ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ಖಾಯಂ ಆದಂಥ ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್, ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ? ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ಖರ್ಗೆಯವರು, 601 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಯ ಪ್ರಪೋಸಲ್ಸ್ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಸ್ಪಷ್ಟನೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಒಂದು ಖಾಯಂ ಆಗಿ ಪರಿಹಾರದ ಸಲುವಾಗಿ, ಪದೇ ಪದೇ ಒಡೆದು ಹೋಗುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದನ್ನು ಇದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ತಾವು ದಾರಿ ಹುಡುಕುತ್ತಿರೋ ಹೇಗೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ದಯಮಾಡಿ ಇಲ್ಲಿ ಕೇಳಿ ಇನ್ನು 13 ಪ್ರಶ್ನೆಗಳು ಇವೆ, ಎಷ್ಟು ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳನ್ನು ಕೇಳುವುದು

ಶ್ರೀ ಹಂಪನಗೌಡ ಬಾದರ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈಗಾಗಲೇ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದಂಥ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮದಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದೆ ಅದಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಕೊಟ್ಟು ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿಸಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಿಸಿರಿ ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ತುಂಗಭದ್ರ ನಿಗಮ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆಯೇ? ಇದನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಅದರಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿ ಹಣ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ದಯಮಾಡಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ

ಶ್ರೀ ಎ ಪಾಪರೆಡ್ಡಿ ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಇದು ರಾಯಚೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂಥ ವಿಚಾರ ಇದು ಬಹಳ ಮಹತ್ವವಾದಂಥ ಯೋಜನೆ, ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಏನು ಆ ಕಾಲುವೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಜನತಾದಳ ಸರ್ಕಾರ, ಕಾಂಗ್ರೆಸ್ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗಲೂ ಹೇಳಿತು, ಇವತ್ತು ಸಮ್ಮಿಶ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಬಂದಿದೆ ಆದರೆ ಯಾವುದೇ ಒಂದು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಿಪೇರಿ ಸಲುವಾಗಿ, ಇವತ್ತು ಏನೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಸರ್ಕಾರ ಬರೀ 9 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ ಇದು ಕೇವಲ ಕಣ್ಣೊರೆಸುವ ತಂತ್ರ. ಅಲ್ಲಿ ರೈತರು ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಹೋರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಕಾಲುವೆ ರಿಪೇರಿ ಆಗಲಿ, ಕಾಲುವೇ ರಿಪೇರಿಯಾಗಲಿ ಎಂದು, ನಾವು ಕೆಳ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇದ್ದಂಥ ಜನ ರಾಯಚೂರಿನ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಜನ, ಇವತ್ತು ನೀರೇ ಬಂದಿಲ್ಲ

ಜುಲೈ 2ನೇ ತಾರೀಖಿಗೆ ನೀರು ಬಿಟ್ಟರು, ಇವತ್ತು ಆಗಸ್ಟ್ 5ನೇ ತಾರೀಖು ಆದರೂ ರಾಯಚೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ನೀರು ಬಂದಿಲ್ಲ, ಇಷ್ಟರಲ್ಲಿ ಕಾಲುವೆ ಎರಡು ಸಾರಿ ಒಡೆದು ಹೋಯಿತು ಇಷ್ಟೊಂದು ಕಾರಣಗಳು ಇದಾಗ್ಯೂ, 150 ಸಲ ಒಡೆದು ಹೋಗಿತ್ತು ಎಂದು ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಸಹ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾದ ರಿಪೇರಿ ಏಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ? ಸರ್ಕಾರ ನೂರು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದರು, 200 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದರು, ಇದುವರೆವಿಗೂ ಆಗಲಿಲ್ಲ, ಹಣ ಕೊಡುವ ಯೋಚನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇದೆಯೇ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿ ಎಂದರೆ ಕಥೆ ಹೇಳುತ್ತೀರಲ್ರಿ?

ಶ್ರೀ ಮಲ್ಲಿಕಾರ್ಜುನ ಖರ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಜಗದೀಶ್ ಶೆಟ್ಟರ್‌ವರು ಹೇಳಿದರು ಅದು ಯಾವ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಒಡೆಯುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ ಇದು ಹಿಂದೆ ಕೂಡ ಆ ಕೆನಾಲ್ ಅನ್ನು ಮಾಡ್ರನೈಸ್‌ಷನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಒಂದು ತಜ್ಞರ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ಮಾಡಿ ಅದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು ಎನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದೂ ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಸುಮಾರು 680 ಕೋಟಿನೋ 690 ಕೋಟಿನೋ ಇಡಬೇಕೆಂದು ಅದಕ್ಕೆ ಅದನ್ನು, ನಾವು ನೀರಾವರಿ ನಿಗಮದಿಂದ ಎಷ್ಟು ಕೊಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಅದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಏಕೆಂದರೆ 690 ಕೋಟಿ ರೂ ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ನಾವು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ ಈಗ ಎಲ್ಲಿ ತಕ್ಷಣ ಹಣ ಬೇಕಾಗಿರುತ್ತೋ ಅಂಥ ಕಡೆ ಕಮಿಟೆಡ್ ವರ್ಕ್‌ಗೆ ಹಣ ಇರಲಿಲ್ಲ, ಮೊನ್ನೆ ನಾನು ಮೀಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿ, ಸುಮಾರು ಒಂದು 9 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ 5 ಕೋಟಿ ರೂ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ, 5 ಕೋಟಿ ರೂ ಬಿಡುಗಡೆ ಆಗುತ್ತದೆ ಇನ್ನು 4 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನೂ ಸಹ 3–4 ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಉಳಿದ ಸುಮಾರು 680 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಏನು ಒಂದು ಯೋಜನೆ ಇದೆ, ಆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಮತ್ತು ಈ ಮಾಡ್ರನೈಸೇಷನ್ ಸ್ಕೀಂನಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ

ಸೋಲಾಪುರದಿಂದ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದವರೆಗಿನ ರಾ ಹೆ 13ನೇ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಚತುಷ್ಪತ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸುವುದು

120(780) ಶ್ರೀ ಶಿವಾನಂದ ಪಾಟೀಲ್ (ಬಸವನ ಬಾಗೇವಾಡಿ) ಮಾನ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ಇಂಧನ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಸೋಲಾಪುರದಿಂದ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದವರೆಗಿನ ರಾ ಹೆ –13ನೇ ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಚತುಷ್ಪತ ರಸ್ತೆಯನ್ನಾಗಿ ಪರಿವರ್ತಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇದೆಯೇ,